Message ID: **1111** Entry time: **11/24/2020 4:06:52 AM**

Operador:	Victor Moran
Fecha:	23/Nov/20
Turno:	Noche
Consumiendo barco #:	
Pila:	Norte

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:		U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:		U1 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:		U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:		U2 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0

Trail: 11/24/2020 4:06:30 AM by Victor Moran // 11/24/2020 5:02:20 AM by Victor Moran //

```
Seguridad:
- no hay reportes.
_____________________________________________________________________
Ambiente:
- no hay reportes.
_____________________________________________________________________
Nombre del Barco: n/a
Numero: n/a

_____________________________________________________________________
Operaciones:
Llenado de los silos U 1( A-C-D) y U2 (B-C-D)
_____________________________________________________________________
Operadores en Turno:
- Abraham Concepción.
- Pablo Munoz
- Víctor Moran.
_____________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

 Inicio: 07:00 p.m.       Final: 5:00 a.m.              Estatus de pilas de carbon:
 U1-A : 5.50              U1-A : 1.20                   A norte: reclamando
 U1-B : 1.60              U1-B : 1.60                   B sur:        vacia
 U1-C : 5.00              U1-C : 1.00
 U1-D : 7.00              U1-D : 1.70

 U2-A : 4.60              U2-A : 4.60
 U2-B : 7.30              U2-B : 2.30
 U2-C : 6.60              U2-C : 3.00
 U2-D : 8.40              U2-D : 3.40
_____________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbon:
- no hay reportes de puntos calientes.
_____________________________________________
Equipos usado para la transferencia de carbon:
Grupo Crusher Train: A y B                    Grupo Reclaimer Train: A

_____________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operación:
- 5 paradas por metales.
- 2 paradas por zero speed en TC06
- 1 parada por zero speed en TC04 A
_____________________________________________________________________
Notas
- Unidad numero 2 en servicio. silos c y d.
- unidad 1 se fue a falla nuevamente, habían activado en silo c.
_____________________________________________________________________
```

Página inicio